



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 506

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IMZ
Mudel ja modifikatsioon	M67-36P
Tehase tähis (VIN kood)	markeerimata
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1980

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	kollane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Irbiti Mootorrattatehas

Pikkus mm	2435
Laius mm	840
Kõrgus mm	1085

Täismass kg	345
Tühimass kg	185
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	19
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,50x18
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x18
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	150
Lubatud koormus 2. teljel	195
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetuse	B2

Mootori võimsus kW	24
Mootori töömaht cm ³	649

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.05.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	95	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	tagaamordi kate uuem, taastamisel on kasutatud külgkorviga mootorratta raami
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	12	vale küljejalg, numbrimärgi alus must (peab olema kollane)
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	14	kasutusjäljed
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osadel kinnitusdetailidel pinnakatted taastamata

95,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	95	
5.2.1	Mootor	23	22	alumiiniumdetailidel oksüdeerumisjäljed, ebaühtlaselt puhastatud
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	sumbutite kuju originaalist erinev
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	20	alumiiniumdetailidel ebaühtlaselt puhastatud, diferentsiaalikorpus uuem
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	osadel kinnitusdetailidel pinnakatted taastamata

95,00%

Vanasõiduki originaalsus %	95,00%
läbisõidunäidiku näit	6526

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.05.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



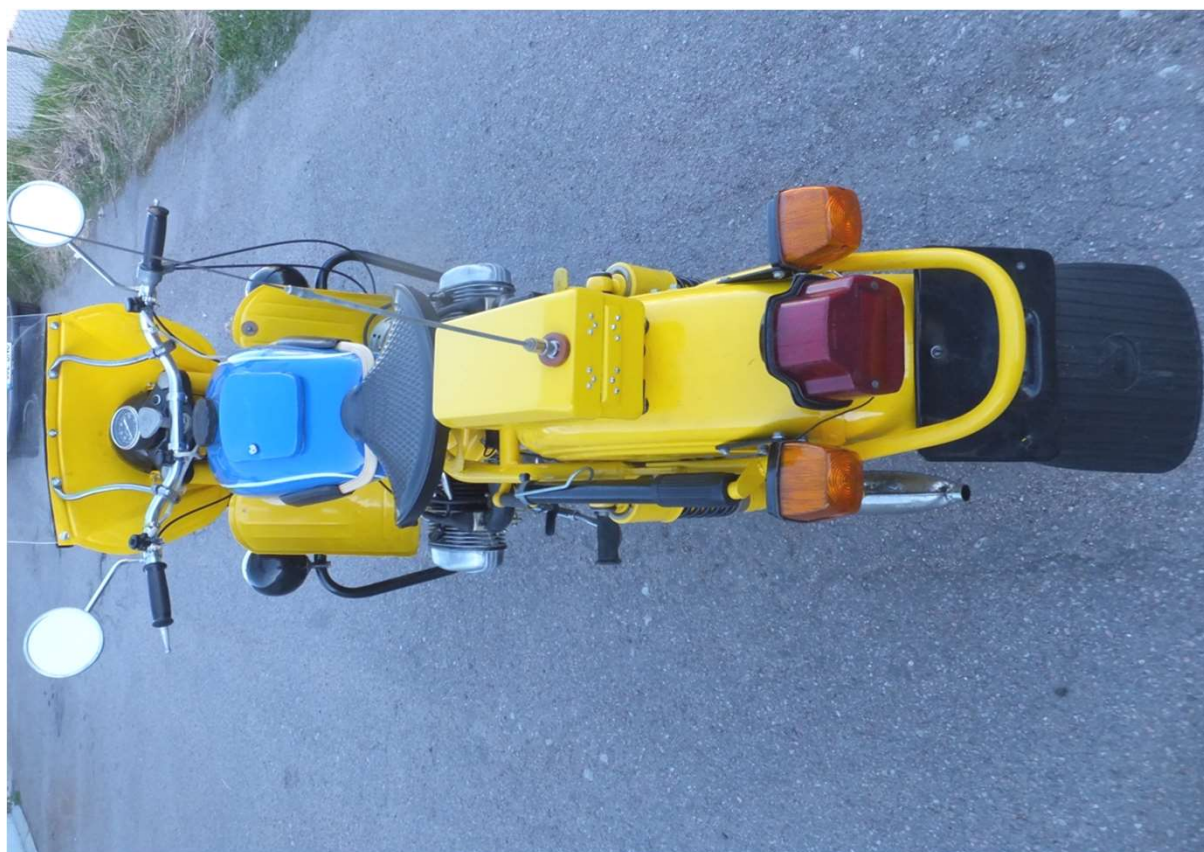
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.05.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.05.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.05.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Taastatud ratas, varuosaraam (puudub tehase markeering). Sõiduk on taastatud endise NSVL miilitsasõiduki ettenähtud välimuses. Sõidukil on ajastukohased erisignaalseadmed dekoratiivsel eesmärgil ning käesolev akt ei anna õigust nende kasutamiseks liikluses.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,00%
läbisõidunäiduki näit	6526

Akti väljaandmise kuupäev 24.05.2018

Akti kehtivuse tähtaeg 24.05.2030

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.05.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.